

**Изменение скорости движения
автотранспорта после выделения полос для
общественного транспорта в Москве**

Аналитический отчет

Аннотация

Отчет подготовлен на основе данных, собранных независимой автоматизированной информационной системой анализа и прогнозирования дорожно-транспортной обстановки (АИС АИП ДТО) «Пробковорот» за периоды времени продолжительностью три недели до и после момента выделения полосы для маршрутных транспортных средств.

Расчет средних скоростей произведен как отношение суммарного пройденного всеми автомобилями пути к суммарному затраченному времени. Группировка данных по режимам движения автотранспорта осуществлялась следующим образом:

- *«Утро РД» рабочие дни, 07:30-09:30;
- *«Внепик РД» рабочие дни, 09:30-17:45;
- *«Вечер РД» рабочие дни, 17:45-19:40;
- *«Весь РД» рабочие дни, 07:30-09:30;
- *«Выходные» выходные дни, 07:30-09:30;
- *«Всегда» рабочие и выходные дни круглосуточно.

При подготовке отчета было проанализировано 960 тыс. измерений параметров движения (положение, скорость, направление движения) автомобильных транспортных средств.

Суммарная протяженность проанализированного пройденного пути составила 110 тыс.км.

Сведения о периодах измерения

Участок автомагистрали	Направление	Период I		Период II	
		начало	конец	начало	конец
Андропова просп. от Каширского шоссе до ст.м. "Коломенская"	к центру	13.12.10	02.01.11	03.01.11	23.01.11
Андропова просп. от ст.м. "Коломенская" до Каширского шоссе	от центра	13.12.10	02.01.11	03.01.11	23.01.11
Ленинградский проспект, дублер от начала до ул. Новая Башиловка	от центра	20.06.11	10.07.11	11.07.11	31.07.11
Ленинградский проспект, дублер от ТТК до ул. Лизы Чайкиной	от центра	20.06.11	10.07.11	11.07.11	31.07.11
Щелковское шоссе от Хабаровской ул. до Халтуринской ул.	к центру	23.06.11	13.07.11	14.07.11	03.08.11
Щелковское шоссе от Халтуринской ул. до Хабаровской ул.	от центра	23.06.11	13.07.11	14.07.11	03.08.11
Боровское шоссе от МКАД до ул. Шолохова	от центра	04.08.11	24.08.11	25.08.11	14.09.11
Боровское шоссе от ул. Шолохова до МКАД	к центру	04.08.11	24.08.11	25.08.11	14.09.11
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Винокурова до Новоясеневского	от центра	11.08.11	31.08.11	01.09.11	21.09.11
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Новоясеневского до Винокурова	к центру	11.08.11	31.08.11	01.09.11	21.09.11
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ТТК до ул. Народного Ополчения	от центра	05.09.11	25.09.11	26.09.11	16.10.11
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ул. Народного Ополчения до ТТК	к центру	05.09.11	25.09.11	26.09.11	16.10.11

© Формат представления, методика анализа. ИА "Пробкоинформ", 2011.

Свидетельство о регистрации СМИ ИА №ФС77-34131 от 13.11.2008 г., тел: +7(926)221-0890, e-mail: nic@laserart.su

При частичном или полном использовании любых сведений или материалов данного отчета, в т.ч. для создания производных произведений ссылка на ИА «Пробкоинформ» обязательна.

Участок автомагистрали	Направление	Средняя скорость за Период I	Средняя скорость за Период II	Режим
1	2	3	4	5
		км/час	км/час	
Андропова просп. от Каширского шоссе до ст.м. "Коломенская"	к центру	10	16	Утро РД
Андропова просп. от ст.м. "Коломенская" до Каширского шоссе	от центра	39	22	
Ленинградский проспект, дублер от начала до ул. Новая Башиловка	от центра	31	36	
Ленинградский проспект, дублер от ТТК до ул. Лизы Чайкиной	от центра	61	56	
Щелковское шоссе от Хабаровской ул. до Халтуринской ул.	к центру	18	18	
Щелковское шоссе от Халтуринской ул. до Хабаровской ул.	от центра	45	30	
Боровское шоссе от МКАД до ул. Шолохова	от центра	35	33	
Боровское шоссе от ул. Шолохова до МКАД	к центру	21	16	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Винокурова до Новоясеневского	от центра	33	30	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Новоясеневского до Винокурова	к центру	29	20	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ТТК до ул. Народного Ополчения	от центра	91	86	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ул. Народного Ополчения до ТТК	к центру	43	27	
Андропова просп. от Каширского шоссе до ст.м. "Коломенская"	к центру	41	52	Вечер РД
Андропова просп. от ст.м. "Коломенская" до Каширского шоссе	от центра	41	23	
Ленинградский проспект, дублер от начала до ул. Новая Башиловка	от центра	27	27	
Ленинградский проспект, дублер от ТТК до ул. Лизы Чайкиной	от центра	36	37	
Щелковское шоссе от Хабаровской ул. до Халтуринской ул.	к центру	43	29	
Щелковское шоссе от Халтуринской ул. до Хабаровской ул.	от центра	24	24	
Боровское шоссе от МКАД до ул. Шолохова	от центра	16	18	
Боровское шоссе от ул. Шолохова до МКАД	к центру	35	34	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Винокурова до Новоясеневского	от центра	20	19	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Новоясеневского до Винокурова	к центру	32	32	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ТТК до ул. Народного Ополчения	от центра	83	68	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ул. Народного Ополчения до ТТК	к центру	84	81	

Участок автомагистрали	Направление	Средняя скорость за Период I	Средняя скорость за Период II	Режим
1	2	3	4	5
		км/час	км/час	
Андропова просп. от Каширского шоссе до ст.м. "Коломенская"	к центру	22	26	Внепик РД
Андропова просп. от ст.м. "Коломенская" до Каширского шоссе	от центра	15	30	
Ленинградский проспект, дублер от начала до ул. Новая Башиловка	от центра	37	30	
Ленинградский проспект, дублер от ТТК до ул. Лизы Чайкиной	от центра	46	39	
Щелковское шоссе от Хабаровской ул. до Халтуринской ул.	к центру	28	28	
Щелковское шоссе от Халтуринской ул. до Хабаровской ул.	от центра	34	29	
Боровское шоссе от МКАД до ул. Шолохова	от центра	27	24	
Боровское шоссе от ул. Шолохова до МКАД	к центру	27	24	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Винокурова до Новоясеневского	от центра	27	25	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Новоясеневского до Винокурова	к центру	31	27	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ТТК до ул. Народного Ополчения	от центра	84	78	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ул. Народного Ополчения до ТТК	к центру	69	60	
Андропова просп. от Каширского шоссе до ст.м. "Коломенская"	к центру	19	24	Весь РД
Андропова просп. от ст.м. "Коломенская" до Каширского шоссе	от центра	18	25	
Ленинградский проспект, дублер от начала до ул. Новая Башиловка	от центра	33	30	
Ленинградский проспект, дублер от ТТК до ул. Лизы Чайкиной	от центра	46	40	
Щелковское шоссе от Хабаровской ул. до Халтуринской ул.	к центру	26	24	
Щелковское шоссе от Халтуринской ул. до Хабаровской ул.	от центра	30	28	
Боровское шоссе от МКАД до ул. Шолохова	от центра	24	22	
Боровское шоссе от ул. Шолохова до МКАД	к центру	27	23	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Винокурова до Новоясеневского	от центра	25	24	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Новоясеневского до Винокурова	к центру	30	25	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ТТК до ул. Народного Ополчения	от центра	84	75	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ул. Народного Ополчения до ТТК	к центру	59	45	

Участок автомагистрали	Направление	Средняя скорость за Период I	Средняя скорость за Период II	Режим
1	2	3	4	5
		км/час	км/час	
Андропова просп. от Каширского шоссе до ст.м. "Коломенская"	к центру	28	43	Выходные
Андропова просп. от ст.м. "Коломенская" до Каширского шоссе	от центра	32	50	
Ленинградский проспект, дублер от начала до ул. Новая Башиловка	от центра	42	36	
Ленинградский проспект, дублер от ТТК до ул. Лизы Чайкиной	от центра	54	50	
Щелковское шоссе от Хабаровской ул. до Халтуринской ул.	к центру	21	35	
Щелковское шоссе от Халтуринской ул. до Хабаровской ул.	от центра	43	34	
Боровское шоссе от МКАД до ул. Шолохова	от центра	27	29	
Боровское шоссе от ул. Шолохова до МКАД	к центру	26	26	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Винокурова до Новоясеневского	от центра	28	28	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Новоясеневского до Винокурова	к центру	31	28	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ТТК до ул. Народного Ополчения	от центра	85	79	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ул. Народного Ополчения до ТТК	к центру	58	54	
Андропова просп. от Каширского шоссе до ст.м. "Коломенская"	к центру	23	34	Всегда
Андропова просп. от ст.м. "Коломенская" до Каширского шоссе	от центра	21	30	
Ленинградский проспект, дублер от начала до ул. Новая Башиловка	от центра	34	33	
Ленинградский проспект, дублер от ТТК до ул. Лизы Чайкиной	от центра	47	43	
Щелковское шоссе от Хабаровской ул. до Халтуринской ул.	к центру	26	29	
Щелковское шоссе от Халтуринской ул. до Хабаровской ул.	от центра	30	30	
Боровское шоссе от МКАД до ул. Шолохова	от центра	26	25	
Боровское шоссе от ул. Шолохова до МКАД	к центру	28	25	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Винокурова до Новоясеневского	от центра	27	25	
Севастопольский пр-т и ул. Айвазовского от Новоясеневского до Винокурова	к центру	32	27	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ТТК до ул. Народного Ополчения	от центра	85	75	
Звенигородское ш. и ул. Мневники от ул. Народного Ополчения до ТТК	к центру	62	50	

Средняя скорость для режима движения "Всегда" по всем участкам для Периода I (до введения выделенной полосы), км/час	36.5
Средняя скорость для режима движения "Всегда" по всем участкам для Периода II (после введения выделенной полосы), км/час	32.0

Комментарии редактора отчета:

1. Измерения для участка "Андропова просп." в обоих направлениях производились в существенно неоднозначных по условиям движения периоды времени. Выделение полосы было произведено в новогодний период, Период I пришелся на пиковую предновогоднюю автотранспортную активность, а Период II - на новогодние каникулы и первые посленовогодние рабочие дни, во время которых количество автотранспортных средств в Москве традиционно ограничено.

2. В условиях фактического отсутствия неотвратимости наказания за движение с нарушением ПДД по выделенной полосе, часть измерений, учтенных при расчете средней скорости, могла быть получена от автотранспортных средств, передвигающихся со значительным опережением потока по выделенным полосам. На некоторых участках на момент времени начала Периода II не были установлены или расчехлены знаки, ограничивающие проезд по выделенной полосе. Как следствие существует методологическая возможность некоторого завышения в отчете значений средней скорости для Периода II.

3. На участке "Звенигородское ш. и ул. Мневники от ТТК до ул. Народного Ополчения" до разметки полосы для общественного транспорта отсутствовали заторовые ситуации, круглосуточная средняя скорость движения автотранспортных средств составляла 85 км/час, причем в пиковые периоды она крайне незначительно уменьшалась до 83 км/час. Проект нанесения полосы на этом участке не соответствует требованию п.9.2.24 МГСН 1.01-99. "Нормы и правила проектирования планировки и застройки г. Москвы" о выделении самостоятельных полос для движения наземного пассажирского транспорта при заторовых ситуациях.

4. Наибольшие дополнительные потери времени в результате выделения полосы для общественного транспорта наблюдаются на участках с тремя полосами движения. Эффективная площадь дорожного полотна на таких участках в результате выделения полосы для общественного транспорта сокращается на треть, что в ряде случаев вызывает сокращение средней скорости потока на двух оставшихся полосах на 25-37%, причем такое сокращение не всегда компенсируется соответствующим суммарным выигрышем времени для пассажиров общественного транспорта из-за отсутствия значимого пассажиропотока на этих участках в любое время или в непииковые интервалы времени. Участки дорог с тремя полосами должны быть особенно тщательно проанализированы на этапе предпроектного обследования на предмет доказательства значимого сокращения суммарных потерь времени пассажиров общественного транспорта относительно планируемого увеличения потерь времени пассажиров и водителей частного транспорта. В методике обоснования эффективности должен учитываться экологический ущерб от увеличения выброса вредных веществ в атмосферу при уменьшении средней скорости движения частного автотранспорта вследствие сокращения пропускной способности автомагистралей в результате изъятия полос из общего пользования. До разработки такой методики и окончания предпроектного обследования эффективности по этой методике процесс выделения полос для общественного транспорта на трехполосных участках магистралей рекомендуется приостановить.

5. Полученные результаты дают основание полагать наличие потенциальной возможности выделения полос для общественного транспорта без нанесения существенного вреда для прочих автотранспортных средств. В частности, выявлены участки, по которым после создания выделенных полос наблюдается значительное сокращение средней скорости потока в непииковые интервалы времени, причем одновременно на этих же участках не наблюдается значительное сокращение скорости потока в пиковое время. Эффективным решением, учитывающим интересы всех участников движения, для таких участков будет ограничение периодов времени, в течении которых действует запрет проезда для немаршрутных транспортных средств по выделенным полосам.